

- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente agli elaborati grafici ed alle relazioni specialistiche (strutture, impianti meccanici, impianti elettrici, sistemi di drenaggio, acustica).
- Gli elaborati grafici del progetto architettonico devono essere letti congiuntamente ai particolari costruttivi, agli abachi ed alle specifiche tecniche dei componenti.
- Nel caso in cui si dovessero riscontrare incongruenze e/o contraddizioni tra gli elaborati del progetto architettonico e gli elaborati specialistici, queste dovranno essere segnalate ai progettisti e coordinate prima di procedere alla messa in opera.

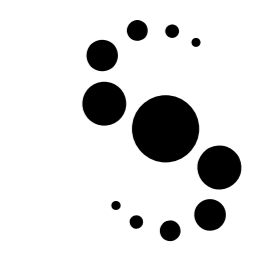
Data	Revisione	Descrizione
31.07.2009	-	Progetto Esecutivo
22.09.2009	A	Progetto Esecutivo (RC)
10.12.2009	B	Progetto Esecutivo (RV)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilità per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, è compito del ricevente di accertarsi dell'accuratezza in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non può essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

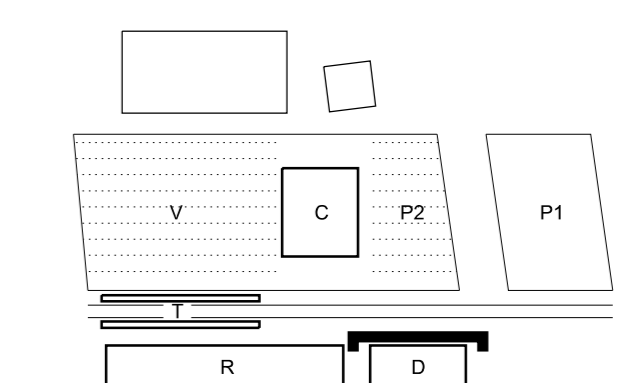
SCANDICCI CENTRO Srl



Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2009

PROGETTO ARCHITETTONICO		Titolo	
Progettista Rogers Stirk Harbour + Partners <small>Thames Wharf Rainville Road London W8 5HA</small> <small>tel. 020 7385 1235 fax 020 7385 8400 email: rsh@rsh.com www.rsh.com</small> Il rappresentante Arch. Ernesto Barolivi		Edificio Direzionale Scala DA - Sezione KK	
Scala @ A0	Numero disegno	3485-ESE-ISTR-D-DA1	
1:50	Data	Data Revisione	Revisione
31.07.2009	10.12.2009		B